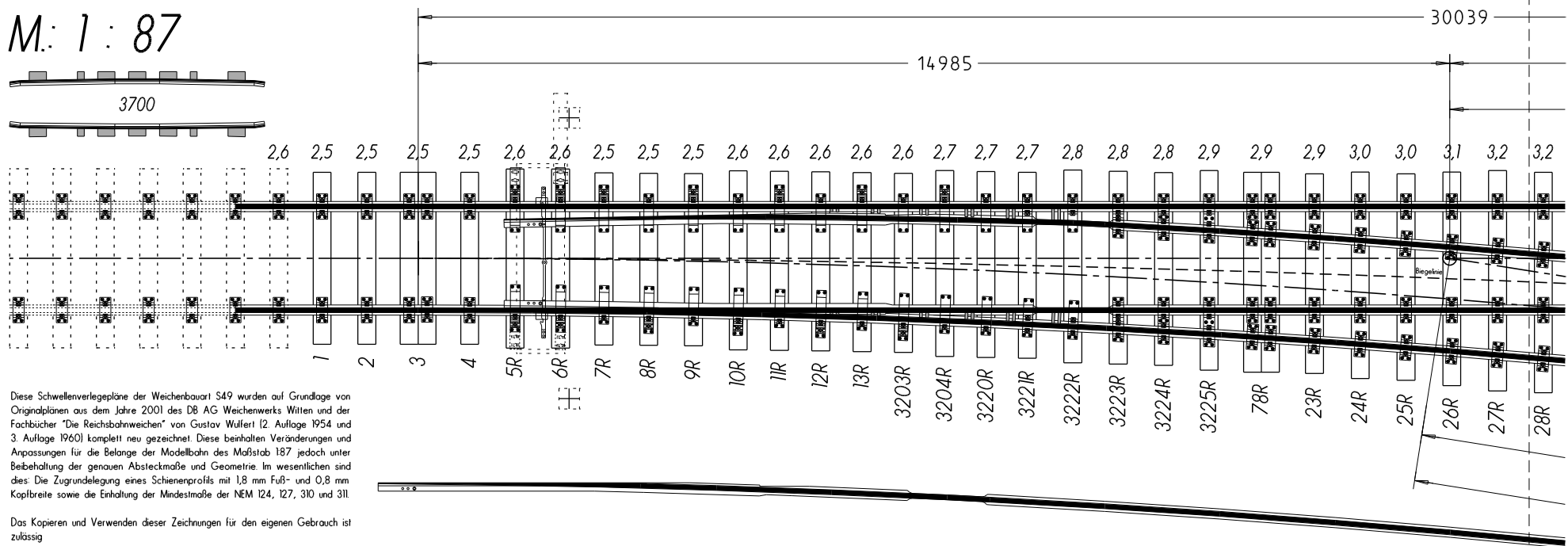


M. 1 : 87



Diese Schwellenverlegepläne der Weichenbauart S49 wurden auf Grundlage von Originalplänen aus dem Jahre 2001 des DB AG Weichenwerks Witten und der Fachbücher "Die Reischbahnweichen" von Gustav Wulferl II (2. Auflage 1954 und 3. Auflage 1960) komplett neu gezeichnet. Diese beinhalten Veränderungen und Anpassungen für die Belange der Modellbahn des Maßstab 187 jedoch unter Beibehaltung der genauen Absteckmaße und Geometrie. Im wesentlichen sind dies: Die Zugrundelegung eines Schienenprofils mit 18 mm Fuß- und 0,8 mm Kopfbreite sowie die Erhaltung der Mindestmaße der NEM 124, 127, 310 und 311.

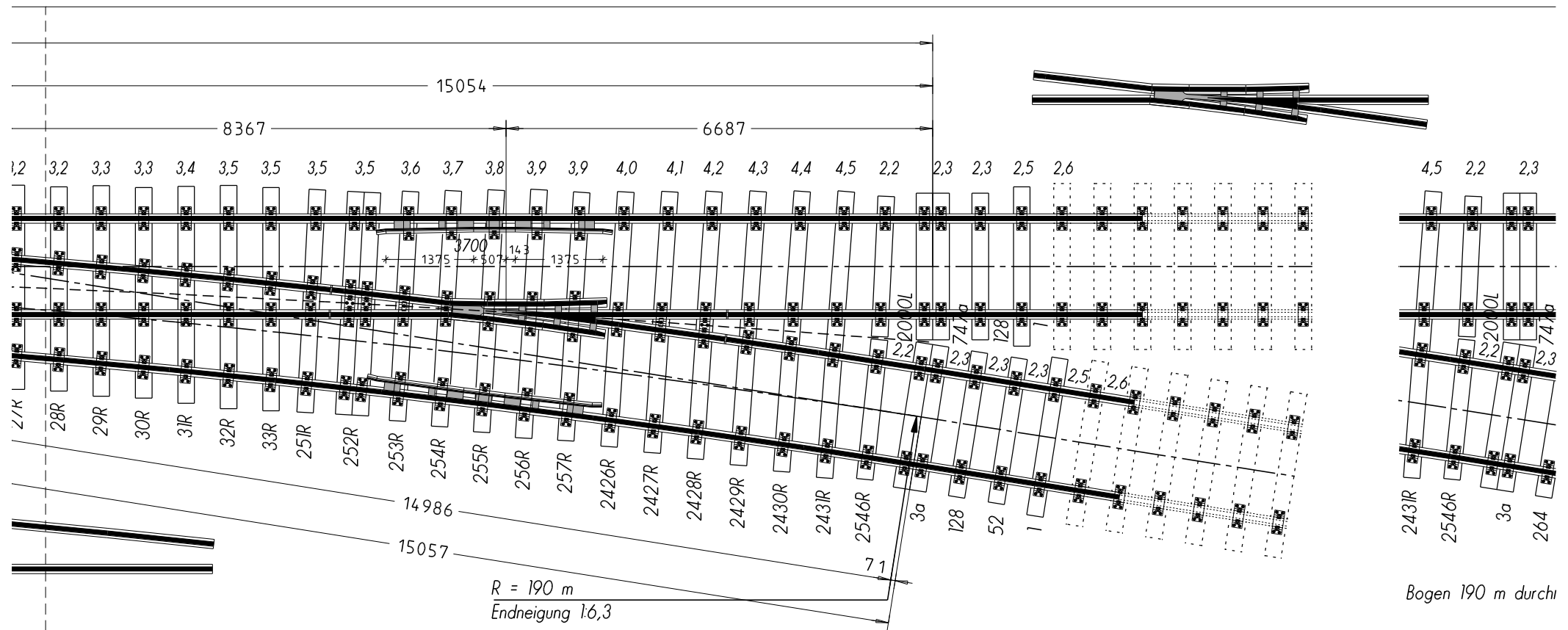
Das Kopieren und Verwenden dieser Zeichnungen für den eigenen Gebrauch ist zulässig

Das Vervielfältigen zur Weitergabe an Dritte sowie die kommerzielle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Zeichnungen ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verfassers wird hiermit ausdrücklich und unter Hinweis auf das Urheberrecht untersagt.

Eine Haftung für Fehler oder Unterlassung wird ausdrücklich ausgeschlossen.

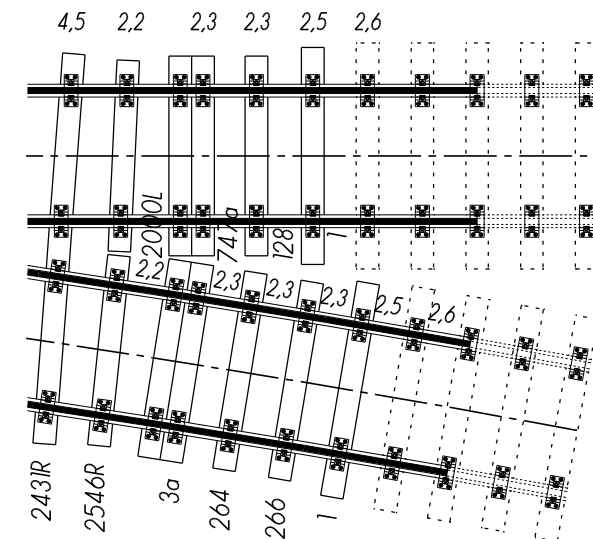
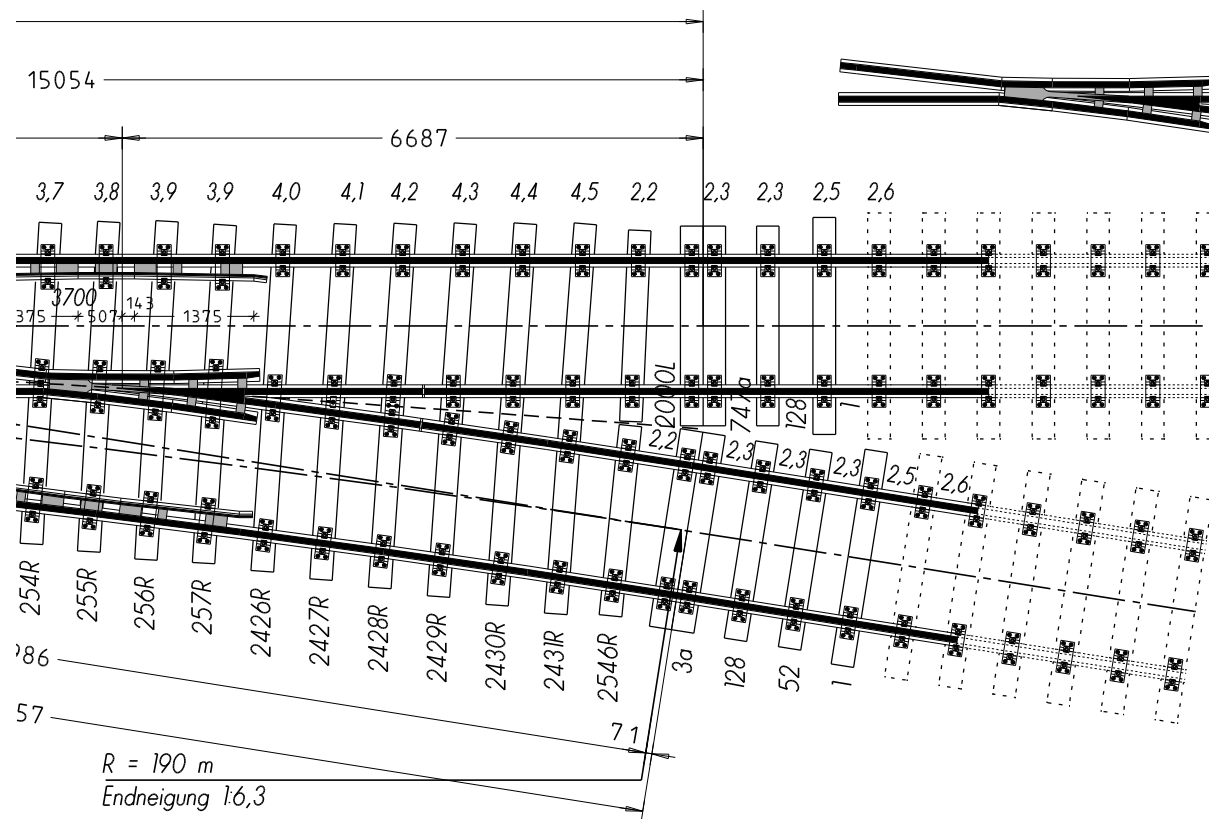
Einfache Weiche EW 49-190-1:6,3 r Fsch (H) Bauweise mit geschweißten Schienen ohne Rp 18 im Stoß (Schwellenlage nach Blatt 21)g und

25 B



211g und 223a) Ausführung mit Schienenstützen Stü7 (ältere Bauart), Herzstück geschweißt n. Blatt 225d, Radlenker aus Profil RI 1-49

25 C



Bogen 190 m durchlaufend



7 (ältere Bauart), Herzstück geschweißt n. Blatt 225d, Radlenker aus Profil RI 1-49

copyright by Michael Weinerl, Tangstedter Knick 8, 22397 Hamburg, Tel. 040/607 65 007